

46°

32'6" N

9° 53' 6"

0

---

*Engadin Airport*

PS-FGT

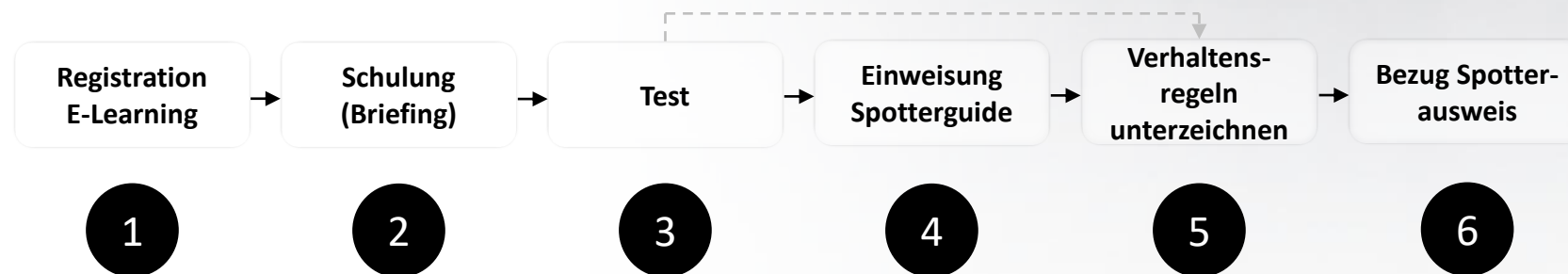


# Briefing Spotter

Dieses Briefing macht auf die wichtigsten Punkte aufmerksam, welche für einen sicheren und unfallfreie Aufenthalt auf dem Betriebsgelände des Flughafens Samedan zu berücksichtigen sind.

Die Engadin Airport AG wünscht viel Erfolg

## Ablauf



# Allgemeine Informationen

Der Flughafen Samedan liegt auf 1707 m.ü.M und ist damit der höchstgelegene Flughafen Europas.

## Piste 03/21

Länge: 1'800 m  
Breite: 40 m

## Betriebszeiten

Sommer: 08:00 - 19:00 Uhr  
Winter: 08:00 - Nachteinbruch

## Homebase



swiss  
helicopter 

HELIBERNINA.ch 



# Einleitung

Aufgrund der geltenden Sicherheits- und Zollvorschriften, darf u.a. das Vorfeld des Flughafens Samedan nicht frei betreten werden.

Spotter sind am Engadin Airport willkommen, müssen aber vor dem Betreten des Vorfelds geschult und eingewiesen werden. Für den Zutritt kann - nach Absolvierung des Briefings (inkl. Test) sowie erhaltener Einweisung durch einen Spotterguide - im Handlingbüro ein Spotter-Tagesausweis bezogen werden.

Das Briefing (inkl. Test) muss jährlich absolviert werden.

Der Spotter-Ausweis ist nach Beendigung des Aufenthalts (spätestens bei Betriebsschluss) im Handlingbüro zu returnieren.

# Einleitung

Das Befahren des Vorfelds ist grundsätzlich untersagt. In begründeten Ausnahmefällen kann die Geschäftsleitung der Engadin Airport AG eine Bewilligung erteilen, bitte frühzeitig Kontakt aufnehmen.

Anlagen (z.B. Hangars) dürfen nur von Mitarbeitern von am Flughafen Samedan ansässigen Unternehmen oder mit Einwilligung eines entsprechenden Mitarbeiters betreten werden.

Flughafenmitarbeiter sind berechtigt, Fehlbare zurechtzuweisen, den Zutritt zu den Anlagen zu verweigern bzw. das Verlassen der Anlagen anzuweisen.

# Einleitung

Das nichtöffentliche Betriebsgelände des Flughafens Samedan ist in zwei Teilbereiche unterteilt:

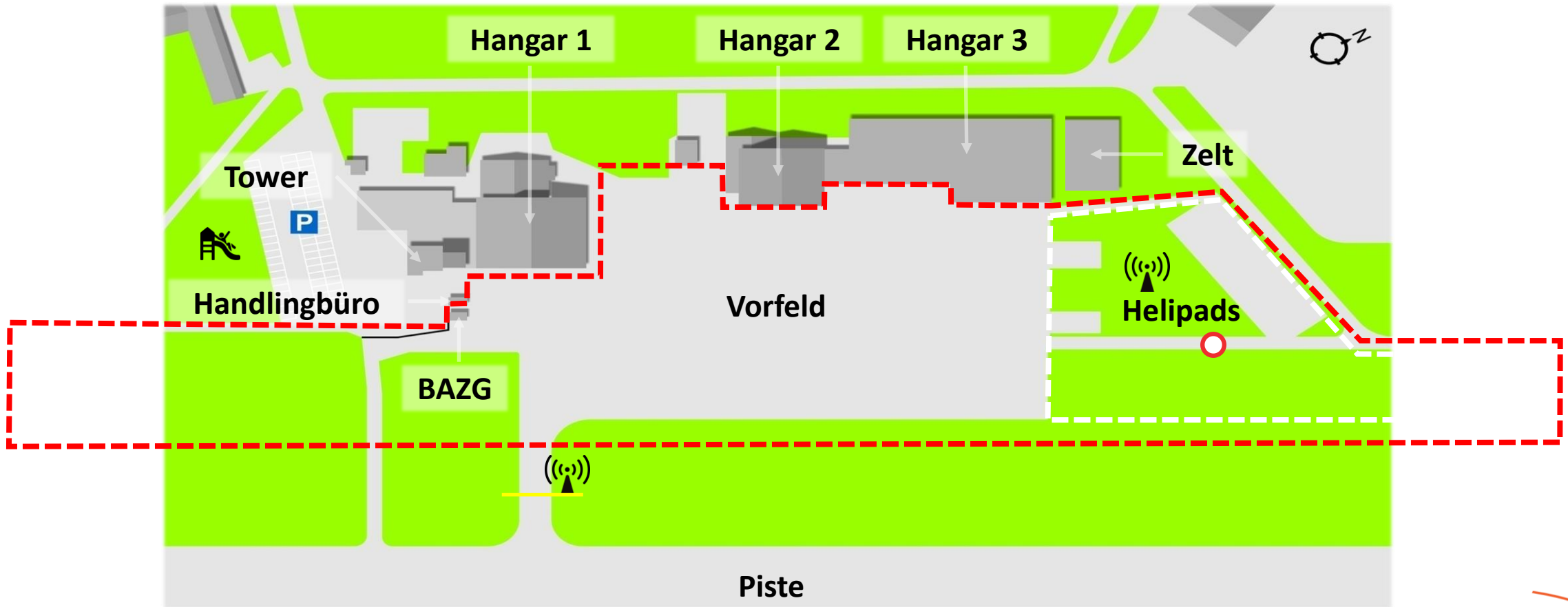
Das **Vorfeld** wird für das Abfertigen, Rangieren, Abstellen und Warten von Flugzeugen und Helikoptern verwendet.

Die **Piste** wird von Flugzeugen und Helikoptern zum Starten oder Landen verwendet. Die **Rollwege** bezeichnen die Verbindungen zwischen den Pisten respektive der Piste und dem Vorfeld.

Spotter dürfen sich nur auf dem Vorfeld (blauer Bereich) frei bewegen.



# Übersicht



--- = Grenze Amtsplatz (Zoll)

# Zutritt Flughafen Samedan

Der Zu- und Austritt zum Amtplatz des Flughafens Samedan ist vom Bundesamt für Zoll- und Grenzsicherheit (BAZG) definiert und wird entsprechend kontrolliert.

Der Zutritt darf nur zwischen dem Handlingbüro und dem Pavillon des BAZG erfolgen. Der Austritt darf nur zwischen dem beiden Pavillons des BAZG erfolgen.

Den Anweisungen der Flughafenmitarbeiter und der Mitarbeiter des BAZG ist stets Folge zu leisten.



Einfahrt

Ausfahrt

# Verhaltensregeln

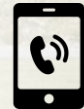
Spotter haben im nichtöffentlichen Flughafengelände stets eine Warnweste zu tragen.



Das Rauchen ist auf dem ganzen nicht-öffentlichen Flughafengelände verboten.



Das Telefonieren ist beim Gehen über das Vorfeld sowie bei den Tankstellen verboten.



Das Betreten von Flugzeugen oder Helikoptern ist untersagt.



Passagiere dürfen nicht fotografiert werden, bitte Diskretion walten lassen.



# Verhaltensregeln

Der Betriebsablauf darf nicht gestört oder behindert werden.

Lose Gegenstände müssen gesichert oder umgehend entfernt werden.

Feuerlöscher und Sanitätskasten befinden sich in jedem Hangar. Defibrillatoren sind auf dem Parkplatz an der Rückseite des Gebäudes der Heli Bernina und beim Eingang zur Rega Basis angebracht → [Karte](#).

Spotter müssen nach Beendigung des Aufenthalts (spätestens bei Betriebsschluss) den Spotter-Ausweis im Handlingbüro wieder abgeben.



# Verhaltensregeln

Das Betreten des Flughafengeländes ausserhalb der Betriebszeiten (Nachtaufnahmen) ist verboten. In begründeten Ausnahmefällen kann die Geschäftsleitung der Engadin Airport AG eine Bewilligung erteilen, bitte frühzeitig Kontakt aufnehmen.

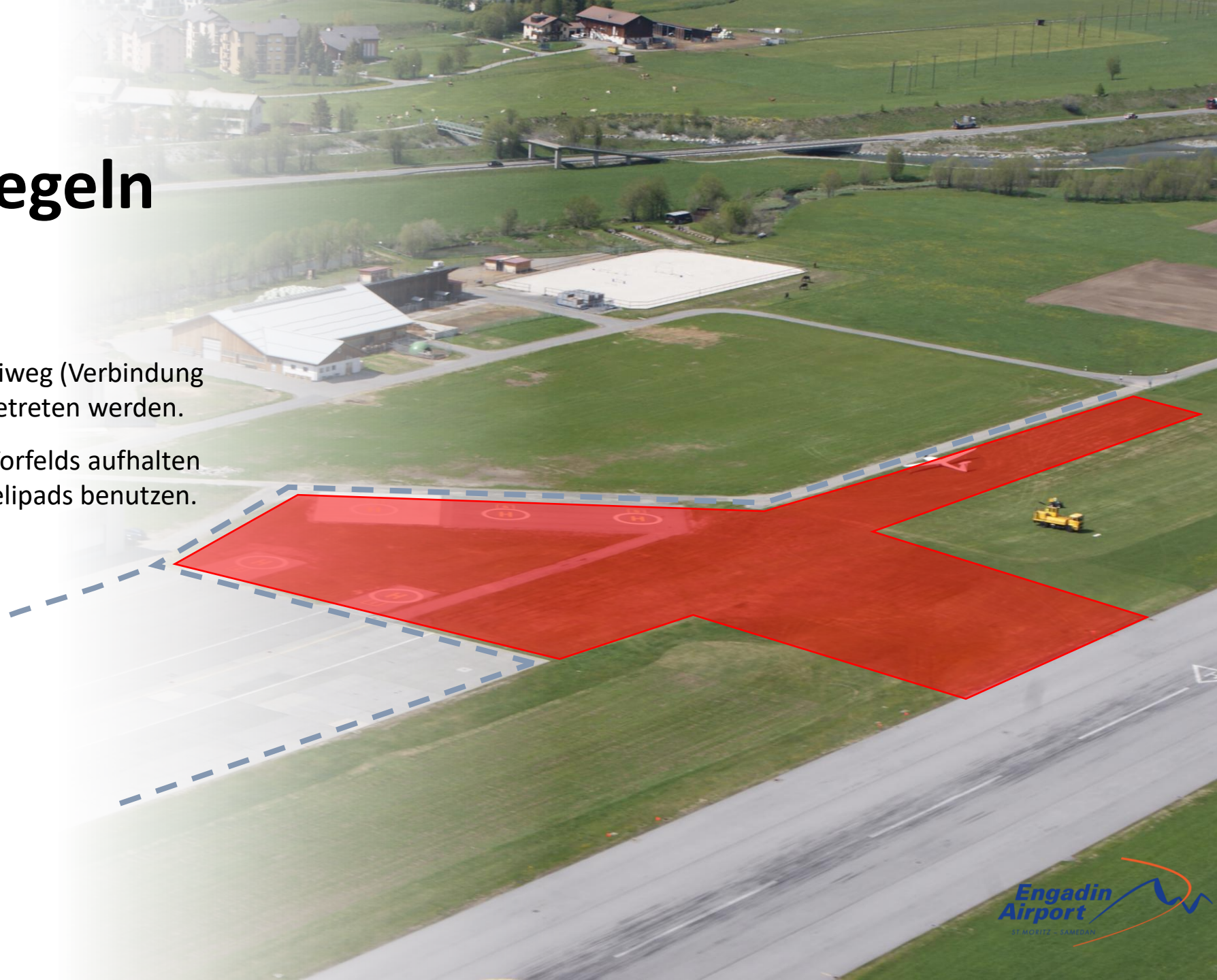
Spotter haften für im Rahmen der Spottertätigkeit verursachte Schäden.



# Verhaltensregeln

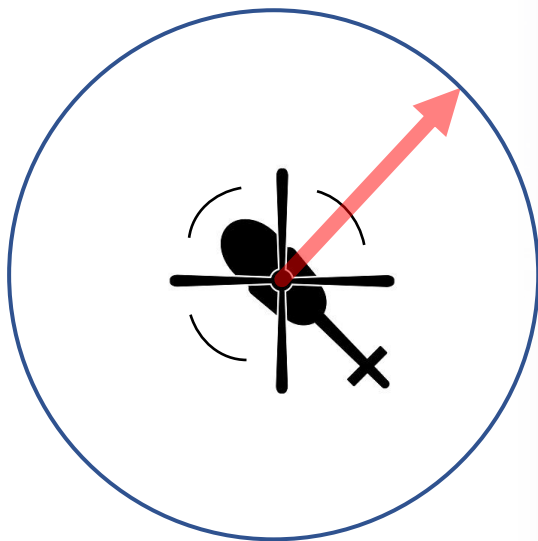
Die Helipads sowie der Air Taxiweg (Verbindung Helipad - Piste) dürfen nicht betreten werden.

Bitte möglichst am Rand des Vorfelds aufhalten respektive den Weg um die Helipads benutzen.



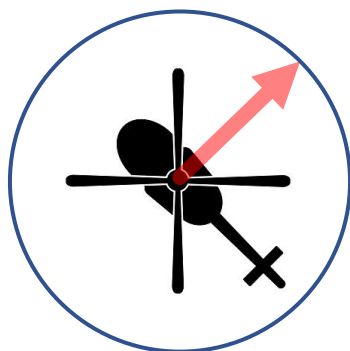
# Sicherheitsabstände

Abstände zu Hubschraubern mit  
**laufenden** Rotoren: **30m**



# Sicherheitsabstände

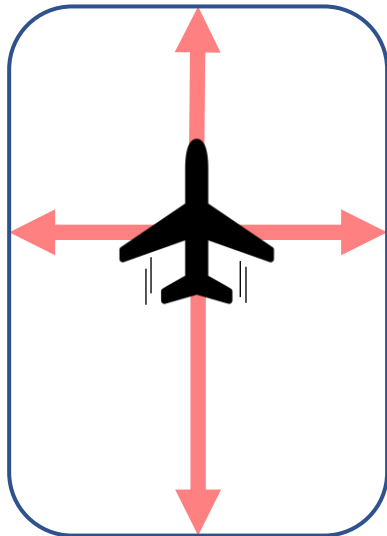
Abstände zu Hubschraubern mit  
**stehenden** Rotoren: **5m**



# Sicherheitsabstände

Abstände zu Flächenflugzeugen mit **laufenden**  
Motoren / Triebwerken:

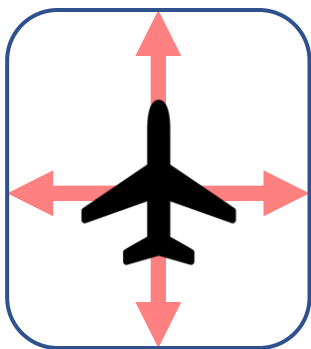
davor **10m** / daneben **10m** / dahinter **40m**



# Sicherheitsabstände

Abstände zu Flächenflugzeugen mit  
**stehenden** Motoren / Triebwerken:

**5m**



# Sicherheit ist unser höchstes Gebot

Jede Person ist angehalten, alles dazu beizutragen, gefährliche Situationen und Schäden zu verhindern. Die Grundlage für die Sicherheit am Engadin Airport ist das Safety Management System (SMS).

Beobachtungen von safety relevanten Vorfällen oder Inputs zur Erhöhung der Sicherheit, müssen der Safety Organisation mitgeteilt werden.

Anregungen, Kritik oder Verbesserungsvorschläge können mittels Feedback-Formular (Homepage der Engadin Airport AG) eingereicht werden.



# Schnappschüsse

Die Engadin Airport AG freut sich, Ihnen das Fotografieren von spannenden Flugzeugmodellen in einer der schönsten Landschaften der Schweiz zu ermöglichen.

Falls Sie Ihre besten Fotos mit uns teilen möchten, können Sie diese sehr gerne an folgende E-Mailadresse senden:

[info@engadin-airport.ch](mailto:info@engadin-airport.ch)



# Vielen Dank

Die Engadin Airport AG wünscht allen einen angenehmen und unfallfreien Aufenthalt am Flughafen Samedan.

