

Anforderungen gemäss Einweisungskonzept Engadin Airport

Seit Dezember 2011 gilt in Samedan eine Einweisungspflicht. Das Einweisungskonzept ist auf der Homepage www.engadin-airport.ch zu finden. Hier ein Auszug aus den Bestimmungen für Segelflieger.

5. Segelflugzeuge

5.1 Notwendigkeit

Diverse Unfälle in Samedan mit Segelflugzeugen haben den Engadin Airport schon im Jahre 2009 dazu veranlasst die Zulassungsbestimmungen neu zu definieren.

Das Segelfliegen im Hochgebirge ist zugleich faszinierend und anspruchsvoll, soll aber jedem Piloten Spass machen und sicher betrieben werden können.

5.2 Qualification

Siehe Anhang: Qualification / Currency / Requalification

5.3 Flugzeugperformance

ELT (121.5 MHz oder 406 MHz)

FLARM

Haftpflichtversicherung

gemäss LFV (Art.125 und 135)

Qualification / Currency / Requalification

mandatory Qualification	Gliders	Segelflieger
Briefing	LSZS Glider-Briefing and Test annually, before first flight at LSZS	LSZS Segelflug-Briefing und Test, jährlich, vor dem ersten Flug in Samedan
<ul style="list-style-type: none"> • MNM 50 flight HRS since licensing oder released by LSZS approved FI and • MNM 3 winch TKOF within the last 3 Months oder Winch TKOF training at LSZS passed and • MNM 1 flight from LSZS within the last 5 years oder Alpine flying introduction at LSZS passed 		<ul style="list-style-type: none"> • Min. 50 Flugstunden seit Prüfung oder Zugelassen durch LSZS anerkannten Fluglehrer und • Min. 3 Windenstarts in den letzten 3 Monaten oder Windenstarttraining in Samedan und • Min. 1 Flug von Samedan in den letzten 5 Jahren oder Gebirgseinweisung in Samedan absolviert